

长春汽车经济技术开发区 2015 年国家生态工业示范园区 建设评价报告

长春汽车经济技术开发区于 2005 年成立，2010 年晋升为国家级经济技术开发区，是长春市委、市政府与一汽集团合作共建的开发区，也是全国唯一一家以汽车产业为核心的国家级开发区。开发区幅员面积 110 平方公里。一汽解放、一汽大众、一汽丰越等整车制造企业坐落在汽开区，一汽轿车毗邻开发区。园区具有雄厚的汽车零部件产业基础，有汽车零部件制造企业 300 多家，形成了较强规模的配套体系和国内具有一定竞争优势的零部件制造企业集群。2011 年以来，开发区先后被确定为国家新型工业化示范基地、国家汽车零部件出口基地、国家汽车电子产业基地。

2015 年，园区全面推进国家生态工业示范园区验收工作，汽开区环保局收集三年以来园区的空气、地表水、噪声环境质量监测数据、所有建设项目的环评执行情况、各企业排污费申报情况、排放达标情况总量执行情况、重金属防治情况、清洁生产开展情况以及园区的总体情况等，工作在长春市及汽开区环保局等多个单位的支持下顺利推进，并聘请第三方技术支撑单位编制验收报告。

2015 年 9 月，由吉林省环保厅牵头组织召开长春汽车经济技术开发区创建国家生态工业示范园区省级验收会，并顺利通过省级预验收。2015 年 12 月，国家生态工业示范园区创建工作领导小组办公室在汽开区组织召开长春汽车经济技术开发区创建国家生态工业示范园区国家技术核查会，对园区指标体系、重点项目、园区创建期间的各项工作进行技术核查，并对一汽技术中心、一汽大众奥迪 T99 新涂装车间、一汽综合利用有限公司等重点单位进行了现场核查，园区顺利通过了环保部、商务部和科技部的现场审验，专家一致同意通过技术核查，汽车区成

为吉林省第一家通过国家级技术核查的园区。

一、国家生态工业示范园区建设主要工作回顾

（一）超大规模汽车产业基地建设稳步推进

汽开区紧抓一汽车型更新和新增产能契机，重点推进核心零部件招商，围绕驻区大型龙头配套企业，积极拓展二级配套体系建设，进一步完善配套产业链条。2015 年，园区招商引资取得新进展，充分利用招商推介会和展会等形式，先后组织了日韩、长三角、珠三角等地零部件企业定向招商活动。全年共引进工业项目 30 个，总投资 120 亿元，可实现产值 190 亿元。积极抓好项目跟踪储备，全年共跟踪储备工业项目 47 个，商业项目 12 个。全力落实“一会一活动”招商，圆满完成了目标任务。

坚持克难攻坚，项目建设稳步推进。积极破解征地拆迁难题，全年共完成征地 100 公顷，全力推进项目开工，全年开工项目 46 个，其中工业 38 个，商业 8 个。同时，投资 158 亿元的一汽-大众 Q 工厂、投资 14 亿元的一汽-大众 EA211 发动机三期等项目全面建设。星宇车灯、天元奥特等 20 余个项目竣工投产。

（二）VOC 特征污染和传统污染排放持续削减

一汽-大众轿车一厂涂装车间新前处理电泳线改造，有效减少了 VOC 排放。通过完善新奥迪涂装车间水性漆工艺改进实现新工艺的常规运行，实现 VOC 排放持续削减。吉林省华之诚汽车销售服务有限公司实施烤漆房改造，采用国际先进的电加热技术，使工作过程中产生的粉尘颗粒物及挥发三苯等有害物质进行活性炭吸附，实现 95%以上的净化效率，大大改善了大气环境。

在传统污染控制方面，汽开区持续加大对大唐三热脱销提效工作跟进，积极推进设备的升级和工艺的创新，实现 NOx 排放持续削减。在原有大唐三热机组循环水余热利用工程的基础上，进一步完善设施建设，保障项目的顺利运行。完善综合利用公司建立再生资源回收利用体系及废水回收利用，实现资源利用的最大化，取得最佳的环境效益。

（三）资源能源利用效率持续提升

稳步推进园区企业节能改造工程，通过持续推进设备升级改造，工艺创新，实现资源的高效利用。一汽-大众轿车一厂焊装车间烘干炉进行优化、涂装车间节能改进、持续推进大唐三热设备升级改造，完善大唐三热 1（2）号机组循环水余热利用工程，通过热转换，实现冬季采暖供热。开发区多项节能措施提高能源的利用效率，同时减少了二氧化硫、二氧化氮、粉尘等排放，每年可节约 4 万吨标准煤。

一汽集团依托一汽综合利用有限公司对一厂区的工业废水和生活污水进行集中处理，并将处理后的废水进一步处理得到中水，用于工业用水和动能公司发电锅炉用水的中水和洁净水，每年供应中水 400 多万吨。一汽-大众轿车清洗喷淋水箱改造，喷淋系统改造后，经济效益明显，每年节水 33150 吨。长春霍富汽车锁有限公司投资 300 万，引进德国油漆车间水循环设备，自循环无废水排出，全年可节水 7500 吨。长春正海汽车内饰件有限公司实施车间除尘、减噪环保改造工程，改造 7 台水切割机器人，重新对车间除尘设备进行改造，加装喷水吸附装置和除尘过滤装置，年节约水资源 3000 吨。

（四）产城融合发展深化推进

园区坚持产城融合发展，不断提高城市化发展水平。按照汽开区建设原则，稳步推进基础设施建设，加快推进道路建设，完成东风大街西段、乙三街、前程路等道路建设工程；全力推动腾飞大路西段开工建设，形成汽开区高速公路外区域道路主干线贯通；完成居住岛、西湖、车城万达、Q 工厂等区域的道路排水工程。积极推进开发区生活垃圾转运站项目建设，并于 2015 年 12 月完工，垃圾转运能力为 450t/天。实施绿化养护工程，启动西湖公园建设，完成永春河两岸绿化，彩化东风大街、安庆路等 10 个道路节点，建成区裸露地面实现绿化、硬化。

（五）科技创新推动园区绿色发展

全力推进“大众创业，万众创新”，依托国安等工业孵化园以及万达、华航等商务综合体，积极建设一批“众创空间”。大力发展民营经济，重点引进科技研发、互联网+、信息技术、电子商务、金融信贷等企业入驻。

2015 年 12 月国家汽车零部件产品质量监督检验中心建设完成，中心为汽开区企业进行相关检测提供了良好条件，可以为我国汽车整车质量的提高和行车安全提供一个良好的基础监测平台，使得园区的汽车产业链实现纵向延伸，可以更好的满足国家汽车工业快速发展的需要，有效促进汽车行业的产业发展和提升，对我国汽车工业积极参与国际竞争奠定了基础。2015 年底，一汽技术中心乘用车建设完成，全面满足了一汽自主乘用车设计、开发、造型、匹配、试制和验证的需求，达到每年 4 个平台、40 个新车型的开发能力，可满足一汽自主 230 万辆乘用车的开发需求；中国第一汽车股份有限公司技术中心通过新建完成发动机部-动力总成试验工厂、发动机部-发动机试验室、发动机部-发动机试验室等，提高汽车研发能力，开拓了汽车产业上游产业链。

（六）生态管理能力及生态文化建设持续完善

2015 年，按照国家和省市发改部门要求，汽开区积极开展投资项目在线审批监管平台建设工作，成立领导小组及工作机构，并结合开发区实际，细化工作任务。平台建成后，将横向联通发改委、城乡规划、国土资源、环境保护、安全监管、金融监管、行业管理等部门，纵向贯通各级政府，实现投资项目信息的互联互通、资源共享，在线并联审批、纵横协同监管。汽开区建立监督执纪问责新机制，针对监督检查过程中发现的问题，通过“分级联动”的方式重点加强监督整改。2015 年全年，坚持建管并举，加强市容环境综合整治，对违法占道经营、露天烧烤、建筑工地和校园周边进行了综合整治。加强市政建设和管理，全年完成道路维修 9 万平米，补植街路树木 12120 株，对 20 余万株树木进行了修剪和涂白。2015 年底完成生态工业园区信息平台建设，定期发布空气质量状况、园区污染物排放情况和各类产品信息及废弃资源信息；园区环境报告书的编制完成，对高耗能高物耗和高排放企业进行在线污染物监测。

积极开展生态文化宣传活动，使生态文明深入人心，2015 年 6 月，新立社区结合世界环境日开展主题宣传活动，倡导居民低碳生活；12 月，文光社区开展“倡导低碳节能，引领健康生活”知识讲座，结合居民实际生活，普及节能环保方面的知识；迎春广场开展废旧电池回收活动，带动公众参与生态建设。汽开区通过多种方式普及生态文化，使生态文明体现在创建的方方面面。

二、建设主要成果

长春汽车经济技术开发区在国家生态工业示范园区创建的基础上，持续提升

经济发展水平，推进物质减量与循环、污染控制持续优化，稳步推进园区在社会、经济和环境各方面效益的提升。

（1）经济效益

2015 年，汽开区工业生产总值保持稳定增长，总产值达到 1731.44 亿元，比去年同比提升 1.5%。长春汽车经济技术开发区在“第二次创业”的快速发展过程中，围绕着创建“世界级汽车产业基地”的战略目标，依托国家生态工业示范园区创建的契机，延伸产业链，积极推动科技创新，打造汽车产业文化，增强了汽开区汽车产业的综合竞争力。

（2）社会效益

国家生态工业示范园区创建工作完成并积极推进国家验收工作顺利实施，进一步提升园区的品牌效应和辐射效应，在行业园区建设中树立典范。生态工业园区的创建带动公众参与，通过园区生态文化建设项目的实施及环境信息平台建设，宣传和普及了生态知识，提高了公众的环境意识，培养了其健康可持续的生活方式。园区各项基础设施项目的建设不断完善，包括道路、污水处理设施、垃圾处理厂等持续完善，进一步改善了人们的生活环境，为经开区人民创造了一个美丽家园。

（3）环境效益

2015 年汽开区国家生态工业示范园区建设重点工程项目共节约 1.5 万 t 标煤，节水约 20 万吨。2015 年汽开区物质减量与循环和污染控制等各项指标持续达标并优化，单位工业增加值综合能耗 0.167t/万元，单位工业增加值新鲜水耗 2.33m³/万元，工业用水重复率高达 95%，单位工业增加值 COD 为 0.103kg/万元，单位工

业增加值 SO₂ 为 0.504kg/万元。

三、建设中存在的问题和制约因素

（1）国家新一轮经济发展调整

2016 年是“十三五”开局之年，将是汽开区通过国家生态工业示范园区总体验收的第一年，开发区既迎来全面深化改革重大机遇，也将进入新一轮发展的调整期、转折期。现阶段，我国已经进入经济发展新常态阶段，过去我们依靠投资拉动、要素拉动的驱动力明显减弱，粗放外延型增长方式，已经遇到了资源环境和市场瓶颈极大制约。强化创新驱动、发展新兴产业、新业态将成为今后经济发展的主力军。

（2）开发区产业转型升级压力不断加大

从汽车产业来看，我国汽车市场已经进入了一个新的发展阶段，由原来的两位数的高速增长，变为微增长，汽车价格进一步下降，汽车企业间竞争日益激烈。汽车产品也从单纯量的增长向多样化、功能化、品质化发展，汽车产业从粗放式、规模化生产向集约节能、高端智能方向发展。从开发区自身发展来看，产业转型升级压力不断加大，项目投资意愿减弱，征地、拆迁、融资等难题仍然会带来许多不确定的影响。

（3）汽车产业链仍需进一步优化

目前全区经济总量 90%来源于一汽集团，零部件配套规模偏小，进入一汽核心供应商配套体系的企业不到 50%，本地零部件配套率则仅达到 40%。与汽车工

业相比，城市生产性服务业和生活性服务业发展水平低，金融、信息、旅游、商贸等服务业发展不足，缺少高端服务业，三产与二产比例不足 1: 3，对工业的支撑保障能力不强。

四、下一阶段工作计划

（1）全面完成国家生态工业示范园区创建的验收工作

2015 年汽开区已经通过了吉林省省级预验收和国家三部委技术核查。2016 年上半年汽开区将完成国家三部委生态工业示范园区验收工作。开发区要坚持以“五个发展”为引导，以打造世界级汽车产业基地、创建汽车人的绿色家园为目标，以转型升级、创新发展为主线，着力壮大汽车产业，争做幸福长春建设的排头兵和示范区。

（2）进一步完善产业链式招商引资

园区坚持以壮大汽车产业为核心，以培育新兴产业为突破口，完善汽车产业链，抓好配套项目招商。以一车型更新及新增产能为契机，重点抓好核心零部件招商，围绕驻区大型龙头配套企业，积极拓展二级配套体系建设，进一步完善配套产业链条。全面抓好重点项目建设，落实建项目跟踪服务工作，全力保障一汽大众 Q 工厂等重大项目按进度推进，大东汽车空心稳定杆等 18 个项目实现竣工投产。积极推进一汽大众产品体验中心、富奥伟世通、江森二期等 19 个项目全面开工。

大力发展战略性新兴产业。积极推进睿谷国际合作园建设，重点引进智能制造、新能源、光电子等科技类企业，加快培育新的经济增长点。积极支持各类产业协

会和平台组织发展，为新兴产业发展进一步创造环境和条件。充分发挥吉林省机器人协会集聚作用，在项目对接与合作上努力实现突破。打造创业创新基地。全力推进“大众创业，万众创新”，依托国安等工业孵化园以及万达、华航等商务综合体，积极建设一批“众创空间”。推进企业科技创新，支持引导企业建设技术中心或研发机构，积极为企业争取各类专项资金和政策支持。加强产学研合作平台建设，为企业技术改造、产品升级提供有力支撑。大力发展战略性新兴产业，重点引进科技研发、互联网+、信息技术、电子商务、金融信贷等企业入驻。

(3) 持续推进城市建设与环境综合整治

进一步加快产城融合步伐，建设长春西南城市副中心，强力推进打造长春首席国际精英社区、西湖生态居住区、汽车文化街区、一山一湖两河两绿带生态绿化工程等重大项目建设。完善辖区新凯河、永春河流域内排污企业的环境监管制度及流域监管责任区制度，实现出界断面水质稳步改善。加强环卫设施建设，新建 4 座垃圾中转站，提高生活垃圾统一收集和处理能力，持续改善园区生态环境。开展环境风险隐患监督检查管理机制，对辖区内危险化学品企业、危险废物产生企业等进行全面排查，对排查出的企业限期整改，并跟踪督办落实，遏制重大事故的发生。

(4) 启动新一轮生态文明项目建设

汽开区持续关注生态文明领域建设，开展一系列相关领域的公益资助项目，吸引全社会的广泛参与，推动社会经济的和谐发展。继续开展“六五”世界环境日等组织街道和社区开展大型环保主题宣传活动。在日常工作中，充分利用报纸、电视、网站等新闻媒体宣传生态园区创建成果，带动群众参与到生态文化的建设

中，完成“汽开区一小、四小、八中、十中”等四所学校市级绿色学校复检验收，通过国家生态工业示范园区建设，使生态文化体现在建设细节中。

继续把品牌战略作为企业最高战略，加速实施安全、节能、环保发展的“蓝途”战略。落实全区“十三五”经济社会发展规划和环境保护等专项规划，全面提升传统动力节能低碳技术，并全力推进新能源汽车战略，全力打造中国一汽“安全、环保、智能”的新能源汽车卓越品牌。进一步明确中国一汽节能减排和新能源汽车产业化的思路、目标和措施，传承历史积累，实践创新驱动，做好汽车行业绿色制造排头兵。

长春汽车经济技术开发区管理委员会

2016年5月25日



附件一：对照考核表

国家生态工业示范园区对照考核表

园区名称：长春汽车经济技术开发区	填报时间：2016 年 5 月 25 日
------------------	----------------------

考核指标

分类	序号	指 标	单位	要 求	是否为考核指标	2015 年
经济 发展	1	高新技术企业工业总产值占园区工业总产值比例	%	≥ 30	否	10. 1
	2	人均工业增加值	万元/人	≥ 15	是	28. 24
	3	园区工业增加值三年年均增长率	%	≥ 15	否	3. 21
	4	资源再生利用产业增加值占园区工业增加值比例	%	≥ 30	否	10. 21
产业 共生	5	建设规划实施后新增构建生态产业链项目数量	个	≥ 6	必选	6
	6	工业固体废物综合利用率 ^a	%	≥ 70	是	86. 5
	7	再生资源循环利用率 ^b	%	≥ 80	否	62. 12
资源 节约	8	单位工业用地面积工业增加值	亿元/平方公里	≥ 9	是	27. 03
	9	单位工业用地面积工业增加值三年年均增长率	%	≥ 6	否	7. 48
	10	综合能耗弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率 >0 , $\leq 0. 6$ 当园区工业增加值建设期年均增长率 <0 , $\geq 0. 6$	必选	-4. 45
	11	单位工业增加值综合能耗 ^a	吨标煤/万元	$\leq 0. 5$	是	0. 33
	12	可再生能源使用比例	%	≥ 9	否	2. 5
	13	新鲜水耗弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率 >0 ,	必选	-2. 09

			≤ 0.55 当园区工业增加值建设期年均增长率<0, ≥ 0.55		
14	单位工业增加值新鲜水耗 ^a	立方米/万元	≤ 8	否	7.00
15	工业用水重复利用率	%	≥ 75	是	94.21
16	再生水（中水）回用率	%	缺水城市达到20%以上 京津冀区域达到30%以上 其他地区达到10%以上	否	10.74
环境保护	工业园区重点污染源稳定排放达标情况	%	达标	必选	达标
	工业园区国家重点污染物排放总量控制指标及地方特征污染物排放总量控制指标完成情况	—	全部完成	必选	全部完成
	工业园区内企事业单位发生特别重大、重大突发环境事件数量	—	0	必选	0
	环境管理能力完善度	%	100	必选	100
	工业园区重点企业清洁生产审核实施率	%	100	必选	100
	污水集中处理设施	—	具备	必选	具备
	园区环境风险防控体系建设完善度	%	100	必选	100
	工业固体废物（含危险废物）处置利用率	—	100	必选	100
	主要污染物排放弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率>0, ≤ 0.3 当园区工业增加值建设期年均增长率<0, ≥ 0.3	必选	-0.9
	单位工业增加值二氧化碳排放量年均削减率 ^a	%	≥ 3	必选	10.21
	单位工业增加值废水排放量 ^a	吨/万元	≤ 7	是	2.79
	单位工业增加值固废产生量 ^a	吨/万元	≤ 0.1	否	0.53
	绿化覆盖率	%	≥ 15	必选	25.66

长春汽车经济技术开发区 2015 年国家生态工业示范园区建设评价报告

信息 公开	30	重点企业环境信息公开率	%	100	必选	100
	31	生态工业信息平台完善程度	%	100	必选	100
	32	生态工业主题宣传活动	次/年	≥2	必选	2

附件二：国家生态工业示范园区建设年度评价报告信息公开表

一、园区基本情况			
园区名称	长春汽车经济技术开发区		
通信地址	长春东风大街 7766 号	邮编	130011
园区级别	国家级 <input checked="" type="checkbox"/> 省级 <input type="checkbox"/> 省级以下 <input type="checkbox"/>		
园区类型	经济技术开发区 <input checked="" type="checkbox"/>	高新技术产业开发区 <input type="checkbox"/>	保税区 <input type="checkbox"/>
	出口加工区 <input type="checkbox"/>	边境经济合作区 <input type="checkbox"/>	经济开发区 <input type="checkbox"/>
	其他 <input type="checkbox"/> ：（注明具体类型）		
联系方式	电话	0431-8150797	
	电子邮箱	33996000@qq.com	
国家生态工业示范园区已命名 <input type="checkbox"/> 国家生态工业示范园区创建中 <input checked="" type="checkbox"/>			
二、国家生态工业示范园区建设进展（当年）			
<p>园区简介</p> <p>长春汽车经济技术开发区于 2005 年正式成立，2010 年晋升为国家级经济技术开发区，是长春市委、市政府与一汽集团合作共建的开发区，也是全国唯一一家以汽车产业为核心的国家级开发区，占地面积达 110 平方公里。开发区具有强大的整车制造能力，一汽解放、一汽大众、一汽丰越等整车制造企业坐落在汽开区，具有雄厚的汽车零部件产业基础，区内有汽车零部件制造企业 300 多家，形成了较强规模的配套体系和在国内具有一定竞争优势的零部件制造企业集群。建区以来，汽开区先后被授予国家汽车零部件出口基地、国家汽车电子产业基地、国家新型工业化产业基地等称号。</p>			
<p>2015 年，园区全面推进国家生态工业示范园区验收工作，汽开区环保局收集三年以来园区的空气、地表水、噪声环境质量监测数据、所有建设项目的环评执行情况、各企业排污费申报情况、排放达标情况总量执行情况、重金属防治情况、清洁生产开展情况以及园区的总体情况等，工作在长春市及汽开区环保局等多个单位的支持下顺利推进，并聘请第三方技术支撑单位编制验收报告。</p>			
<p>2015 年 9 月，由吉林省环保厅牵头组织召开长春汽车经济技术开发区创建国家生态工业示范园区省级验收会，并顺利通过省级预验收。2015 年 12 月，国家生态工业示范园区创建领导小组办公室在汽开区组织召开长春汽车经济技术开发区创建国家生态工业示范园区国家技术核查会，对园区指标体系、重点项目、园区创建期间的各项工作进行技术核查，并对一汽技术中心、一汽大众奥迪 T99 新涂装车间、一汽综合利用有限公司等重点单位进行了现场核查，园区顺利通过了环保部、商务部和科技部的现场审验，专家一致同意通过技术核查，汽车区成为吉林省第一家通过国家级技术核查的园区。</p>			
<p>国家生态工业示范园区建设开展的主要工作</p> <p>(一) 超大规模汽车产业基地建设稳步推进</p> <p>汽开区紧抓一车型更新和新增产能契机，重点推进核心零部件招商，围绕驻区大型龙头配套企业，积极拓展二级配套体系建设，进一步完善配套产业链条。2015 年，园区招商引资取得新进展，充分利用招商推介会和展会等形式，先后组织了日韩、长三角、珠三角等地零部件企业定</p>			

向招商活动。全年共引进工业项目 30 个，总投资 120 亿元，可实现产值 190 亿元。积极抓好项目跟踪储备，全年共跟踪储备工业项目 47 个，商业项目 12 个。全力落实“一会一活动”招商，圆满完成目标任务。

坚持克难攻坚，项目建设稳步推进。积极破解征地拆迁难题，全年共完成征地 100 公顷，全力推进项目开工，全年开工项目 46 个，其中工业 38 个，商业 8 个。同时，投资 158 亿元的一汽-大众 Q 工厂、投资 14 亿元的一汽-大众 EA211 发动机三期等项目全面建设。星宇车灯、天元奥特等 20 余个项目竣工投产。

（二）VOC 特征污染和传统污染排放持续削减

一汽-大众轿车一厂涂装车间新前处理电泳线改造，有效减少了 VOC 排放。通过完善新奥迪涂装车间水性漆工艺改进实现新工艺的常规运行，实现 VOC 排放持续削减。吉林省华之诚汽车销售服务有限公司实施烤漆房改造，采用国际先进的电加热技术，使工作过程中产生的粉尘颗粒物及挥发三苯等有害物质进行活性炭吸附，实现 95%以上的净化效率，大大改善了大气环境。

在传统污染控制方面，汽开区持续加大对大唐三热脱销提效工作跟进，积极推进设备的升级和工艺的创新，实现 NOx 排放持续削减。在原有大唐三热机组循环水余热利用工程的基础上，进一步完善设施建设，保障项目的顺利运行。完善综合利用公司建立再生资源回收利用体系及废水回收利用，实现资源利用的最大化，取得最佳的环境效益。

（三）资源能源利用效率持续提升

稳步推进园区企业节能改造工程，通过持续推进设备升级改造，工艺创新，实现资源的高效利用。一汽-大众轿车一厂焊装车间烘干炉进行优化、涂装车间节能改进、持续推进大唐三热设备升级改造，完善大唐三热 1（2）号机组循环水余热利用工程，通过热转换，实现冬季采暖供热。开发区多项节能措施提高能源的利用效率，同时减少了二氧化硫、二氧化氮、粉尘等排放，每年可节约 4 万吨标准煤。

一汽集团依托一汽综合利用有限公司对一厂区的工业废水和生活污水进行集中处理，并将处理后的废水进一步处理得到中水，用于工业用水和动能公司发电锅炉用水的中水和洁净水，每年供应中水 400 多万吨。一汽-大众轿车清洗喷淋水箱改造，喷淋系统改造后，经济效益明显，每年节水 33150 吨。长春霍富汽车锁有限公司投资 300 万，引进德国油漆车间水循环设备，自循环无废水排出，全年可节水 7500 吨。长春正海汽车内饰件有限公司实施车间除尘、减噪环保改造工程，改造 7 台水切割机器人，重新对车间除尘设备进行改造，加装喷水吸附装置和除尘过滤装置，年节约水资源 3000 吨。

（四）产城融合发展深化推进

园区坚持产城融合发展，不断提高城市化发展水平。按照汽开区建设原则，稳步推进基础设施建设，加快推进道路建设，完成东风大街西段、乙三街、前程路等道路建设工程；全力推动腾飞大路西段开工建设，形成汽开区高速公路外区域道路主干线贯通；完成居住岛、西湖、车城万达、Q 工厂等区域的道路排水工程。积极推进开发区生活垃圾转运站项目建设，并于 2015 年 12 月完工，垃圾转运能力为 450t/天。实施绿化养护工程，启动西湖公园建设，完成永春河两岸绿化，彩化东风大街、安庆路等 10 个道路节点，建成区裸露地面实现绿化、硬化。

（五）科技创新推动园区绿色发展

全力推进“大众创业，万众创新”，依托国安等工业孵化园以及万达、华航等商务综合体，积极建设一批“众创空间”。大力发展民营经济，重点引进科技研发、互联网+、信息技术、电子商务、金融信贷等企业入驻。

2015 年 12 月国家汽车零部件产品质量监督检验中心建设完成，中心为汽开区企业进行相关检测提供了良好条件，可以为我国汽车整车质量的提高和行车安全提供一个良好的基础监测平台，使得园区的汽车产业链实现纵向延伸，可以更好的满足国家汽车工业快速发展的需要，有效促进汽车行业的产业发展和提升，对我国汽车工业积极参与国际竞争奠定了基础。2015 年底，一汽技

术中心乘用车建设完成，全面满足了一汽自主乘用车设计、开发、造型、匹配、试制和验证的需求，达到每年 4 个平台、40 个新车型的开发能力，可满足一汽自主 230 万辆乘用车的开发需求；中国第一汽车股份有限公司技术中心通过新建完成发动机部-动力总成试验工厂、发动机部-发动机试验室、发动机部-发动机试验室等，提高汽车研发能力，开拓了汽车产业上游产业链。

（六）生态管理能力及生态文化建设持续完善

2015 年，按照国家和省市发改部门要求，汽开区积极开展投资项目在线审批监管平台建设工作，成立领导小组及工作机构，并结合开发区实际，细化工作任务。平台建成后，将横向联通发改委、城乡规划、国土资源、环境保护、安全监管、金融监管、行业管理等部门，纵向贯通各级政府，实现投资项目信息的互联互通、资源共享，在线并联审批、纵横协同监管。汽开区建立监督执纪问责新机制，针对监督检查过程中发现的问题，通过“分级联动”的方式重点加强监督整改。2015 年全年，坚持建管并举，加强市容环境综合整治，对违法占道经营、露天烧烤、建筑工地和校园周边进行了综合整治。加强市政建设和管理，全年完成道路维修 9 万平米，补植街路树木 12120 株，对 20 余万株树木进行了修剪和涂白。2015 年底完成生态工业园区信息平台建设，定期发布空气质量状况、园区污染物排放情况和各类产品信息及废弃资源信息；园区环境报告书的编制完成，对高耗能高物耗和高排放企业进行在线污染物监测。

积极开展生态文化宣传活动，使生态文明深入人心，2015 年 6 月，新立社区结合世界环境日开展主题宣传活动，倡导居民低碳生活；12 月，文光社区开展“倡导低碳节能，引领健康生活”知识讲座，结合居民实际生活，普及节能环保方面的知识；迎春广场开展废旧电池回收活动，带动公众参与生态建设。汽开区通过多种方式普及生态文化，使生态文明体现在创建的方方面面。

建设中存在的问题和制约因素

（1）国家新一轮经济发展调整

2016 年是“十三五”开局之年，将是汽开区通过国家生态工业示范园区总体验收的第一年，开发区既迎来全面深化改革重大机遇，也将进入新一轮发展的调整期、转折期。现阶段，我国已经进入经济发展新常态阶段，过去我们依靠投资拉动、要素拉动的驱动力明显减弱，粗放外延型增长方式，已经遇到了资源环境和市场瓶颈极大制约。强化创新驱动、发展新兴产业、新兴业态将成为今后经济发展的主力军。

（2）开发区产业转型升级压力不断加大

从汽车产业来看，我国汽车市场已经进入了一个新的发展阶段，由原来的两位数的高速增长，变为微增长，汽车价格进一步下降，汽车企业间竞争日益激烈。汽车产品也从单纯量的增长向多样化、功能化、品质化发展，汽车产业从粗放式、规模化生产向集约节能、高端智能方向发展。从开发区自身发展来看，产业转型升级压力不断加大，项目投资意愿减弱，征地、拆迁、融资等难题仍然会带来许多不确定的影响。

（3）汽车产业链仍需进一步优化

目前全区经济总量 90% 来源于一汽集团，零部件配套规模偏小，进入一汽核心供应商配套体系的企业不到 50%，本地零部件配套率则仅达到 40%。与汽车工业相比，城市生产性服务业和生活性服务业发展水平低，金融、信息、旅游、商贸等服务业发展不足，缺少高端服务业，三产与二产比例不足 1:3，对工业的支撑保障能力不强。

下一阶段工作计划

（1）全面完成国家生态工业示范园区创建的验收工作

2015 年汽开区已经通过了吉林省省级预验收和国家三部委技术核查。2016 年上半年汽开区将完成国家三部委生态工业示范园区验收工作。开发区要坚持以“五个发展”为引导，以打造世界级

汽车产业基地、创建汽车人的绿色家园为目标，以转型升级、创新发展为主线，着力壮大汽车产业，争做幸福长春建设的排头兵和示范区。

（2）进一步完善产业链式招商引资

园区坚持以壮大汽车产业为核心，以培育新兴产业为突破口，完善汽车产业链，抓好配套项目招商。以一车型更新及新增产能为契机，重点抓好核心零部件招商，围绕驻区大型龙头企业，积极拓展二级配套体系建设，进一步完善配套产业链条。全面抓好重点项目建设，落实建项日跟踪服务工作，全力保障一汽大众 Q 工厂等重大项目按进度推进，大东汽车空心稳定杆等 18 个项目实现竣工投产。积极推进一汽大众产品体验中心、富奥伟世通、江森二期等 19 个项目全面开工。

大力发展战略性新兴产业。积极推进睿谷国际合作园建设，重点引进智能装备制造、新能源、光电子等科技类企业，加快培育新的经济增长点。积极支持各类产业协会和平台组织发展，为新兴产业发展进一步创造环境和条件。充分发挥吉林省机器人协会集聚作用，在项目对接与合作上努力实现突破。打造创业创新基地。全力推进“大众创业，万众创新”，依托国安等工业孵化园以及万达、华航等商务综合体，积极建设一批“众创空间”。推进企业科技创新，支持引导企业建设技术中心或研发机构，积极为企业争取各类专项资金和政策支持。加强产学研合作平台建设，为企业技术改造、产品升级提供有力支撑。大力发展战略性新兴产业，重点引进科技研发、互联网+、信息技术、电子商务、金融信贷等企业入驻。

（3）持续推进城市建设与环境综合整治

进一步加快产城融合步伐，建设长春西南城市副中心，强力推进打造长春首席国际精英社区、西湖生态居住区、汽车文化街区、一山一湖两河两绿带生态绿化工程等重大项目建设。完善辖区新凯河、永春河流域内排污企业的环境监管制度及流域监管责任区制度，实现出界断面水质稳步改善。加强环卫设施建设，新建 4 座垃圾中转站，提高生活垃圾统一收集和处理能力，持续改善园区生态环境。开展环境风险隐患监督检查管理机制，对辖区内危险化学品企业、危险废物产生企业等进行全面排查，对排查出的企业限期整改，并跟踪督办落实，遏制重大事故的发生。

（4）启动新一轮生态文明项目建设

汽开区持续关注生态文明领域建设，开展一系列相关领域的公益资助项目，吸引全社会的广泛参与，推动社会经济的和谐发展。继续开展“六五”世界环境日等组织街道和社区开展大型环保主题宣传活动。在日常工作中，充分利用报纸、电视、网站等新闻媒体宣传生态园区创建成果，带动群众参与到生态文化的建设中，完成“汽开区一小、四小、八中、十中”等四所学校市级绿色学校复检验收，通过国家生态工业示范园区建设，使生态文化体现在建设细节中。

继续把品牌战略作为企业最高战略，加速实施安全、节能、环保发展的“蓝途”战略。落实全区“十三五”经济社会发展规划和环境保护等专项规划，全面提升传统动力节能低碳技术，并全力推进新能源汽车战略，全力打造中国一汽“安全、环保、智能”的新能源汽车卓越品牌。进一步明确中国一汽节能减排和新能源汽车产业化的发展的思路、目标和措施，传承历史积累，实践创新驱动，做好汽车行业绿色制造排头兵。

三、国家生态工业示范园区标准达标情况

分类	序号	指 标	单 位	要 求	是否为考 核指标	是否达 标
经 济 发 展	1	高新技术企业工业总产值占园区工业总产值比例	%	≥30	否	否
	2	人均工业增加值	万元/人	≥15	是	是
经济	3	园区工业增加值三年年均	%	≥15	否	否

发展		增长率				
	4	资源再生利用产业增加值占园区工业增加值比例	%	≥30	否	否
产业共生	5	建设规划实施后新增构建生态工业链项目数量	个	≥6	必选	是
	6	工业固体废物综合利用率 ^a	%	≥70	是	是
	7	再生资源循环利用率 ^b	%	≥80	否	否
	8	单位工业用地面积工业增加值	亿元/平方公里	≥9	是	是
资源节约	9	单位工业用地面积工业增加值三年年均增长率	%	≥6	否	是
	10	综合能耗弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率>0, ≤0.6 当园区工业增加值建设期年均增长率<0, ≥0.6	必选	是
	11	单位工业增加值综合能耗 ^a	吨标煤/万元	≤0.5	是	是
	12	可再生能源使用比例	%	≥9	否	否
	13	新鲜水耗弹性系数	—	当园区工业增加值建设期年均增长率>0, ≤0.55 当园区工业增加值建设期年均增长率<0, ≥0.55	必选	是
	14	单位工业增加值新鲜水耗 ^a	立方米/万元	≤8	否	是
	15	工业用水重复利用率	%	≥75	是	是
	16	再生水(中水)回用率	%	缺水城市达到20%以上 京津冀区域达到30%以上 其他地区达到10%以上	否	是
	17	工业园区重点污染源稳定排放达标情况	%	达标	必选	是
环境保护	18	工业园区国家重点污染物排放总量控制指标及地方特征污染物排放总量控制指标完成情况	—	全部完成	必选	是
	19	工业园区内企事业单位发生特别重大、重大突发环境	—	0	必选	是

	事件数量					
20	环境管理能力完善度	%	100	必选	是	
21	工业园区重点企业清洁生产审核实施率	%	100	必选	是	
22	污水集中处理设施	—	具备	必选	是	
23	园区环境风险防控体系建设完善度	%	100	必选	是	
24	工业固体废物（含危险废物）处置利用率	-	100	必选	是	
25	主要污染物排放弹性系数	—	当园区工业增加值 建设期年均增长 率 >0 , ≤ 0.3 当园区工业增加值 建设期年均增长率 <0 , ≥ 0.3	必选	是	
26	单位工业增加值二氧化碳 排放量年均削减率 ^a	%	≥ 3	必选	是	
27	单位工业增加值废水排放量 ^a	吨/万元	≤ 7	是	是	
28	单位工业增加值固废产生量 ^a	吨/万元	≤ 0.1	否	否	
29	绿化覆盖率	%	≥ 15	必选	是	
信息公开	30	重点企业环境信息公开率	%	100	必选	是
	31	生态工业信息平台完善程度	%	100	必选	是
	32	生态工业主题宣传活动	次/年	≥ 2	必选	是